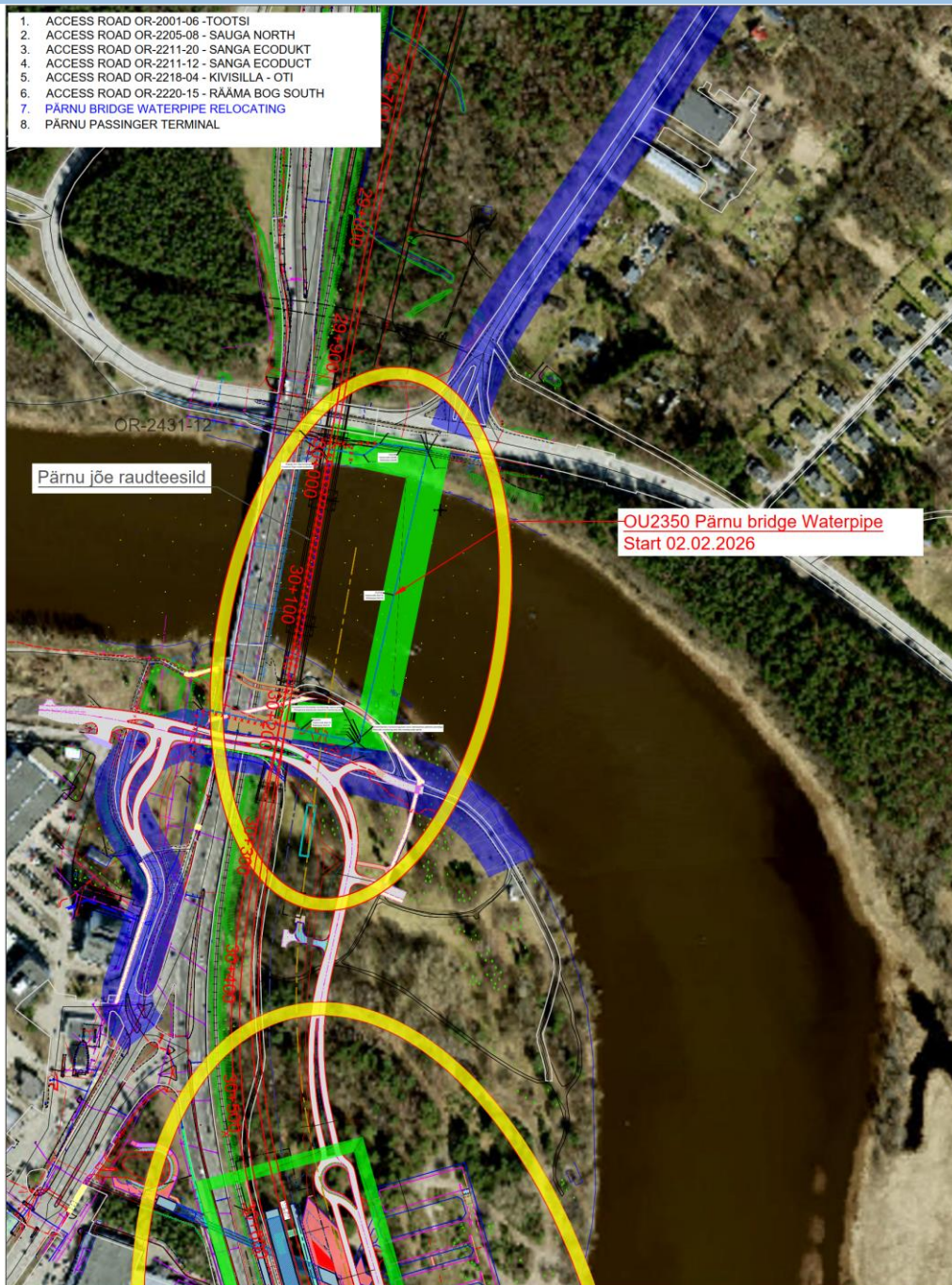


## EHITUSOBJEKTI KESKKONNAKORRALDUSKAVA (EO KKK)

Meetmed vastavalt „Tootsi-Pärnu“ KMH-le (väljavõtte ehituse keskkonnanõuandekava (EKKK) meetmetest)

Tööala asendiplaan. Tööde eelduslik teostusaeg november 2025 – mai 2026. Töö sisuks on RB Pärnu silla ehitusalale jääva veetoru ümber paigutamine, et tagada alale parem ligipääs kui hiljem tullakse Pärnu jõe silda ehitama.

### Pärnu silla veetoru ümbertõstmine, piketaaž 29+980-30+200



	Meetmed
<b>Ettevalmistustööd</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Teavitada kohalikke omavalitsusi ja elanikke ehitustööde algusest, korraldusest ja kestvusest. Koostöös kohalike omavalitsustega ja teede valdajatega saab paika panna sobivad marsruudid ehitusmaterjalide juurdeveoks.</li> </ul>
<b>Ehitus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tolmavaid ehitusmaterjale ja jäätmed tuleb nende käsitlemisel (veol, laadimisel, teisaldamisel, ajutisel ladustamisel jms) vajadusel niisutada. Vedudel kasutada koormakatteid, vajadusel niisutada teid, et vältida/vähendada tolmu teket ja levikut.</li> <li>Liiklusest tuleneva õhusaaste vähendamiseks tuleb vajadusel kehtestada kiirusepiirangud ehitusobjektile viivatel teedel, ehitusobjektil ja selle piirkonnas.</li> <li>Näha ette alad väljaspool veekaitsevööndit (10 meetrit vooluveekogu piirist) puurimise käigus eemalduva mineraalse materjali ladustamiseks enne lõppkäitlusk kohta üleandmist.</li> <li>Mineraalse materjali ladustamisel jälgida, et sademetega ei kanduks heljumit ja peenosi jõkke. Kallastelt jõkke valguva vee läbipaistvust seirata jooksvalt.</li> <li>Ehituse töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Keelatud on kütte- ja määrdeainete sattumine vette ja pinnasesse. Avariid ja reostuse tekkimisel tõkestatakse reostuse edasine levik operatiivselt ja reostus likvideeritakse. Ehitusplatsil on piisavas koguses reostuse leviku takistamise ja kogumise vahendeid (absorbendid, poomid; vms). Töömaal nähakse ette kohad reostunud tõrjevahendite ajutiseks ladustamiseks enne üleandmist jäätmekäitlejale. Ehituse töövõtjad ja tema alltöövõtjad on juhendatud ja koolitatud tegutsemiseks avariilukordades. Avariist ja keskkonnareostuse riskist teavitatakse koheselt, Päästeametit ja Keskkonnaametit.</li> <li>Minimeerida rasketehnikast tulenev reostusohu. Rasketehnika kasutamisel sillaehitusel jões või selle veekaitsevööndis, tuleb enne tööde alustamist hinnata töödega seotud reostuse riski, tulenevalt konkreetsest ehitusmeetodist ja tööprojektist, ning koostada plaan reostuse tekkimise ohu minimeerimiseks. Plaan peab täpsustama masinate kasutamise (sh tankimise ja parkimise) ja hooldamise põhimõtted ja kasutatavad riski maandamise meetmed.</li> <li>Jäätmete kogumisel ja ajutisel ladustamisel peab olema välistatud jäätmete sattumine keskkonda.</li> <li>Mürarikaste tööde teostamisel tuleb kinni pidada kohaliku omavalitsuse kehtestatud piirangutest.</li> <li>Erosiooni tekke ärahoidmiseks/vähendamiseks ehitusetapis tuleb rakendada asjakohaseid ennetusmeetmeid</li> </ul>
<b>Seire</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tolmu ja sademetega vette kanduva heljumi ja peenosakeste seire, visuaalselt jooksvalt kogu ehituse ajal</li> </ul>
<b>Meetmete rakendamine (st kuidas tagatakse meetme täitmine)</b>	

### **Pinnas**

1. Pinnase kahjustamise ulatuse limiteerimiseks piiratakse ehitustöödeks kasutatava maa-ala ulatust, välditakse tegevust väljaspool teemaad (ristete ehitamisel). Väljaspool teemaad kasutatavate ajutiste laoplatside rajamisel eelistatakse kõvakattega või juba rikutud pinnasega alasid.
2. Enne mullatöödega alustamist määratakse kindlaks ladustamiskohad ja eemaldatakse viljakas pinnasekiht. See ladustatakse hooldustee kõrvale ja kasutatakse ära hiljem kui algab RB põhitrassi ehitus. Tööd planeeritakse ja teostatakse meetoditega, mis tagab minimaalse erosiooniohu. Erosiooni tekke ärahoidmiseks/vähendamiseks ehitusetapis rakendatakse asjakohaseid ennetusmeetmeid (kihtide silumine, nõlva kindlustustöödega alustamine ning tihendamine vahetult pärast muldkeha valmimist, erosioonitundlike alade niisutamine nt taimestikuta aladel, siduvate ainete kasutamine jne). Ehitusalalt juhitakse vett kasutades tehnoloogiat, mis tagab minimaalse erosiooni. Vältitakse nõlvajalami üleskaevamist mahu, mis võib esile kutsuda nõlva deformatsioone (nõlva libisemine või uhtumine, jalami voolamine jne).
3. Ehitustööde lõppedes kindlustatakse ehitusala erosiooni vastu ning heakorrastatakse.
4. Vooluveekogude looduslik põhi säilitakse või rajatakse ristete (sildade, truupide) alale looduslähedane põhi. Ehitustööde lõppedes tööprojektiga ettenähtud tööde teostamisel kindlustatakse veekogu kaldad võimaliku erosiooni vältimiseks ja ala heakorrastakse
5. Kui tööde rajatakse ka haljastus, tuleb haljastuses kasutada maksimaalselt ehitusobjektilt pärit kasvupinnast. Keelatud on kasutada pinnast, mis pärineb mõnelt võõrliikide levialalt. Enne pinnase tarnimist küsitakse tarnijalt kinnitus pinnase mitte pärinemise kohta võõrliigi levialalt.

### **Tolm ja õhusaaste**

6. Ehituse ajal jälgitakse pidevalt, et objekt ei tolmaks. Tolmu tekkel mahu, millega kaasneb tolmu levik ehitusobjekti ümbritsevatele aladele korraldatakse tolmutõrje (maapinna niisutamine).
7. Objekti sisese transpordi kiirus on piiratud 20 km/h. Objektilt väljuvad kõvakattega teed puhastatakse regulaarselt harjamise ja vajadusel pesu meetodil. Ehitusplatsil ja ehitusobjektile viivatel katteta teedel tuleb vajadusel (samuti kuival, sademeteta perioodil) teostada tolmutõrjet ning tööks kasutatavad veokeid ja masinaid puhastatakse neile kogunevast tolmust. Kergesti tol mavate materjalide veoks kasutatakse kinniseid veokeid või katta koorem tolmu levikut takistava kattega. Niisutamine on eeskätt oluline kuival, pikalt sademeteta püsinud perioodil.
8. Liiklusest tuleneva õhusaaste vähendamiseks kehtestatakse vajadusel kiirusepiirangud ehitusobjektile viivatel teedel, ehitusobjektil ja selle piirkonnas. Kontrolli teostatakse jooksvalt objektijuhi ja/või määratud isiku poolt. Rikkumise tuvastamisel fikseeritakse vahejuhtum mittevastavuse raportis

### **Veekaitse**

9. Ehitusetegevus korraldatakse selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel. Materjalide ladustamisplatside rajamisel jälgitakse, et oleks tagatud pinnase ja vee kaitse ladustavast materjalist või kasutatavast tehnikast lähtuva reostuse eest. Keelatud on ehitusaegsete ajutiste kontorite, ladude ning ehitusmasinate parkimiskohtade rajamine veehaarete sanitaarkaitsealadesse ja veekaitsevöönditesse.
10. Tööde käigus väldib Töövõtja pinnavee juurdevoolu ehitusalasse, et puhas vesi ei seguneks ehitusalast pärinevate setetega. Selleks rajatakse vajadusel tammid, mis väldivad puhta vee valgumist ehitusplatsile.
11. Töövõtja tagab, et tööde igapäevasel planeerimisel ja korraldamisel arvestatakse eelnevalt ilmaprognoosis esitatud ilmaoludega, vajadusel korrigeeritakse tegevust igal ajahetkel jooksvalt vastavalt ilmaolude muutumisele. Erosiooni riski suurendavad tööd planeeritakse kuivale ajale, vajadusel tuleb tugeva vihma eel tegeleda ehitusala stabiliseerimisega erosiooni tõkestamiseks ning tugevate vihmavalingute ajal töö katkestada.
12. Tööde käigus välditakse ehitusalalt pärineva vee suunamist otse veekogusse. Vajadusel puhastatakse vett rajades selleks näiteks ajutised kraavilaiendused või settepesad, kus voolukiirus on kordades madalam ja heljum jõuab settida enne eesvoolu edasi liikumist. Võimalusel pumbatakse vesi rohuga kaetud pinnasele imbumiseks või selleks ettenähtud filtersüsteemi (näiteks georiide ja kruusa, liiva vms põhinev).
13. Ehitusala vee juhtimise meetmed, mis on mõeldud juurdevoolu tõkestamiseks ning ehitusalalt pärineva vee kogumiseks, tuleb rakendada enne alalt pinnase koorimist.
14. Ehitusalal jälgitakse, et ei tekiks kiire vooluga sänge, mis soodustavad erosiooni ning setete edasikandumist. Selleks tuleb rakendada veevoolu rahustamise meetmeid.
15. Vee suunamisel suublasse tuleb vältida põhjasetete edasikandumist. Selleks tuleb pumbata pinnalt või kasutada iseoolset vee ärajuhtimist, ilma pumpamata.
16. Vee kogumiseks ehitatud kraavide ja settimiseks loodud tiikide või lompide veekvaliteeti kontrollitakse visuaalselt vee pumpamise ajal jooksvalt kindlustamaks, et veekogusse pumbatav vesi on sarnase või parema kvaliteediga kui veekogus olemasolev vesi. Igapäevaselt kontrollitakse vee pumpamise ajal visuaalselt hägusust ning tehakse kindlaks, et veepinnal ei ole märke õlireostusest. Kõrvalekalded dokumenteeritakse.
17. Pinnavee vooluhulgad veekogudes säilitatakse. Vajadusel suunatakse selleks vesi tööde ajaks ümber.
18. Pinnaveekogu kallastel ehitustööde läbiviimisel muudetakse kaldaid ning voolusängi võimalikult vähe. Sademevee ümberjuhtimisel olemasolevatesse maaparandussüsteemidesse selgitatakse eelnevalt välja kraavide puhastamise vajadus. Juhul kui maaparandussüsteemi kraavid vajavad eelpuhastamist, tuleb vastavad tööd kooskõlastada ka Põllmajandus- ja Toiduametiga. Puhastamise käigus eemaldatava pinnase võib hajutada kraavi kallastele.

### **Reostuse vältimine**

19. Kõiki ohtlikke aineid, mida tulenevalt tööde tehnilise teostuse käigus on vaja töömaal kasutada, hoitakse eraldi konteinerites, mis on selgelt märgistatud ja varustatud reostuse tõrje vahenditega;
20. Reostustõrjevahendid, nagu absorbeeruvad graanulid, absorbent matid, reostustõrje poom hoiustatakse ilmastiku kindlates konteinerites või töömasinatel, et tankimisel või hooldustöödel oleks võimalik neid operatiivselt kasutada. Objekt varustatakse ohtlike jäätmete kogumiskonteineritega;
21. Tehnika rikke või õnnetuse tagajärjel tekkinud reostus likvideeritakse koheselt. Kõvakattega pinnaselt kogutakse reostus absorbeeruva materjali abil. Pinnasesse imbunud reostus kaevatakse välja ja asendatakse puhta pinnasega. Veekogus juhtunud reostuse korral piiratakse reostusale poomiga ja eraldatakse reostunud osa mahutisse või paakaautosse pumbates.
22. Kütust ladustatakse objektil erandjuhtudel ehitusplatsidel kasutamiseks ettenähtud lekkekindlates kuni 1m<sup>3</sup> mahutites. Kütuse tankimine toimub vastavalt tankimisjuhendis ettenähtud korrale. Kütuse transpordiks tuleb kasutada selleks ette nähtud konteinereid või küttevaate. Konteinerite seisukorda tuleb kontrollida igakordsel konteineri täitmisel. Defektne (mõlkis) konteiner/küttevaat tuleb välja vahetada viivitamatult uue konteineri/küttevaadi vastu. Võimalike lekete vältimiseks kasutada topelt põhjaga anumaid ning lisada teave mida vastav vaat või konteiner sisaldab.
23. Tankimine toimub vastavalt tankimisjuhendis toodud korrale, kus on kohustuslik absorbentmattide kasutus. Iga tankimise korral võetakse kasutusele absorbentmatid võimalike naftasaaduste lekete kokku kogumiseks. Võimalikud reostunud matid ja pinnas kogutakse kokku nõuetekohastesse konteineritesse ning utiliseeritakse.

### **Jäätmekäitlus**

24. Jäätmete sorteerimine on korraldatud tekkepõhiselt, jäätme kategooria alusel (puit-, plasti-, metall-, segaehitus-, ja olmejäätmed). Prügikonteinerid on selgelt ja asjakohaselt märgistatud.
25. Ehitusest tekkivad jäätmed koosnevad enamasti pakkimisjäätmetest, demonteeritud materjalist ja muudest ülejäänud materjalidest. Materjalid on enamasti pinnas, plastik, paber, metall, puit jne. Jäätmete kogumine toimub selleks ettenähtud ja Ehitusplatsi skeemil tähistatud alal. Kogumiseks paigaldatakse kõvakattega pinnasele (kruus, killustik) nõuetekohased ja lekkekindlad konteinerid, mille tühjendamise regulaarsus peab välistama konteinerite ületäituvuse. Materjalid, mida ei tohi objektile taaskasutada, tuleb viia nõuetekohasesse jäätmekäitlusjaama või ladestuspaika. Jäätmeid käideldakse vastavalt kohaliku omavalitsuse jäätmehoolduseeskirjast tulenevatele nõudetele ning vajadusel kohaldatakse rangemad kohaspetsiifilised nõudeid. Jäätmete kogumine ja ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kogumisvahendeid või kohti on keelatud.



26. Juhul, kui ehitusjätmete tekkekohas puudub võimalus jätmete sorteerimiseks või see osutub majanduslikult ebaotstarbekaks, võib jätmed sorteerimiseks üle anda vastavale jäätmekäitlusettevõttele. Pinnase ja ehitusprahi kõrvaldamine väljaspool ametlikke ladestuspaiku, nende taaskasutamise eesmärgil (sh territooriumi planeerimiseks) on lubatud ainult kehtivate nõuete kohaselt vormistatud ehitusprojekti ja ehitusloa alusel. Lisaks ka Keskkonnaameti poolt väljastatud vastava jäätmeloa või registreerimistõendi alusel.
27. Ohtlikud jätmed (kasutatud absorbent, kaltsud, ohtliku ainega saastunud pakendid): Ehituse käigus tekkinud ohtlikud jätmed kogutakse eraldi ohtlike jätmete kogumisteenust pakkuva käitleja lekkekindlasse konteinerisse, et vältida nende segunemist tavajätmetega ja tagada nõuetekohane käitlus. Ohtlikeks jätmeteks klassifitseeritud materjale ei tohi kasutada ega ladustada objektil pika aja vältel, vaid tuleb viia vastavasse jäätmekäitlusjaama või tellida ära vedu.
28. Jäätmekäitluse, energia- ja ressursikasutuse kohta esitatakse tööde lõppedes lisas 1 toodud keskkonnanaruanne.